

Se confirma la subida del 3,8% para las pensiones en 2024

M. M. MADRID.

En términos mensuales (noviembre sobre octubre), el IPC registró un descenso del 0,3%, su mayor retroceso mensual desde septiembre de 2022, cuando bajó 0,7% y puso punto final a cinco meses consecutivos de alzas mensuales. En este caso, gasolinas, electricidad paquetes turísticos y servicios de alojamiento contribuyeron a la caída intermensual de los precios, mientras que la ropa

se ha encarecido por el cambio de armario a la temporada de invierno.

La confirmación del dato de IPC de noviembre sirve también para corroborar la inflación media que se calcula entre diciembre del año anterior y noviembre del corriente, que es la que fija, entre otras cosas, la subida de las pensiones contributivas en 2024, que será del 3,8%.

Con esta subida, el aumento de la pensión media de jubilación es de 734 euros al año, o 52 euros al

mes. La pensión media del sistema, de 1.200 euros, aumentará 638 euros al año, que suponen 46 euros al mes. En total, el sistema público de las pensiones abona unos 10 millones de prestaciones.

Más en detalle, lo que más se encareció de octubre a noviembre fue la ropa de mujer (5,1%) y el aceite de oliva (4,7%), mientras que hoteles, hostales y pensiones registraron las mayores caídas mensuales de los precios, un 12,7%.

El IPC a impuestos constantes (el que no tiene en cuenta la rebaja del impuesto especial sobre la electricidad y las variaciones sobre otros impuestos) sitúa el Índice de Precios al Consumo de noviembre en el 3,5%, tres décimas por encima de la tasa general. Por su parte, el Índice de Precios de Consumo Armonizado (IPCA) situó su tasa interanual en el 3,3%, dos décimas por encima de la tasa registrada el mes anterior. Por

su parte, la variación mensual del IPCA supuso un descenso del 0,5%.

Ya en tasa interanual, el extremo de los productos que más se han abaratado lo lideran otros aceites, cuyos precios han caído un 29,1%, los hidrocarburos licuados (butano, propano, etc.), que descendieron un 22,9%, el gas natural, que lo hizo un 19,7%, los combustibles líquidos, un 16,5%, y el transporte combinado de pasajeros, que descendió un 15,4%.